

Vypracoval :	Zodpovědný projektant :	<div>UNIPROJEKT</div> <div>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</div> <div>Studentská 1133    ☎ 566 651 193</div>	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo stavby : Proseč	Kraj :     Pardubický		
Stavebník : Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 53002 Pardubice			
Stavba :		Datum :	05 / 2021
<div>OBYTNÝ SOUBOR "VYHLÍDKA"- PROSEČ</div> <div>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</div>		Stupeň :	DPS
		Č.zakázky :	01 – P – 2020
		Č. výkresu :	D.2 – 6
Obsah :     SO 102 - ZÁLIV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY			
NA SIL. II/357 – UL. PASECKÁ			
SO 102.2 LAPAČ SPLAVENIN			

M = 1 : 50

Diagram of a horizontal beam with dimensions:

- Total length: 3500
- Segments from left to right: 200, 50, 1000, 50, 200, 2000

OC. MŘÍŽ (NEKOV.MAT) 850/1050

ODTOKOVÉ POTRUBÍ DN 400 MM

2 KS DREN. TRUBKY DN 100 MM

BET. PRÁH 250/600

BETON C25/30 - XF3

DLAŽBA Z LOM. KAMENE TL 150 MM VYSPÁROVANÁ CEM. MALTOU M25 - XF3 DO BET. LOŽE

A cross-section diagram of a road. The total width is 3500. The diagram shows a central lane of 1000, flanked by shoulders of 50 each. On the left side, there is a 200 wide area and a 200 wide area. On the right side, there is a 2000 wide area. The total width is 200 + 50 + 1000 + 50 + 200 + 2000 = 3500.

L1 (L3)  
 ==  
 ---  
 ==

L2 (L4)

# NAPOJENÍ NA PŘÍKOP

BETON C25/30 - XF3

Technical drawing of a machine component, likely a pump housing or similar, showing dimensions and annotations.

**Dimensions:**

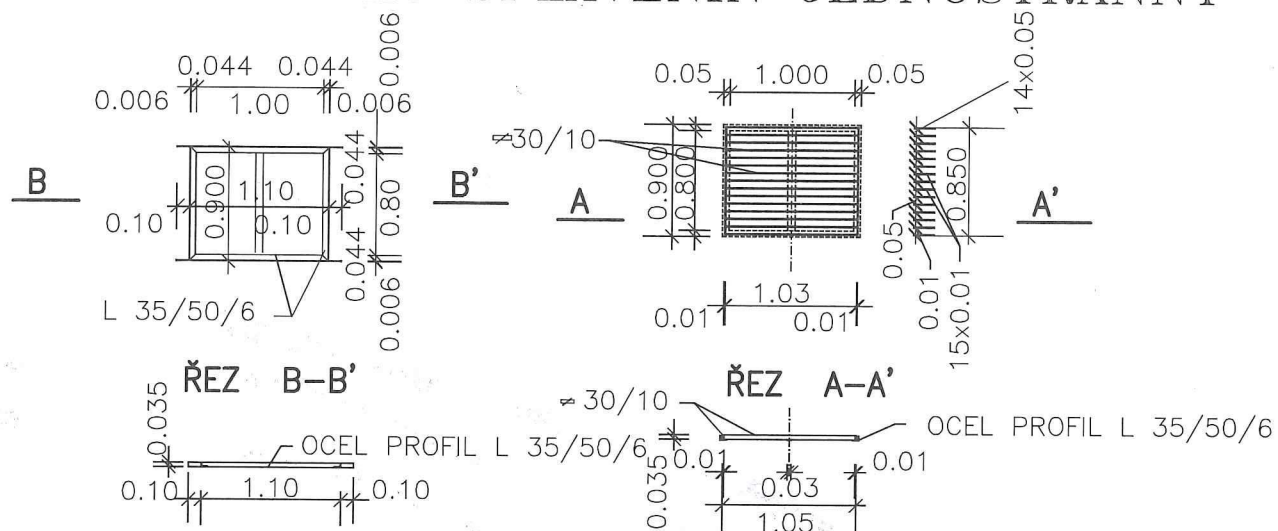
- Overall width: 900
- Overall height: 1650
- Top section height: 825
- Bottom section height: 825
- Internal width (hatched area): 800
- Internal height (hatched area): 700
- Internal width (blue area): 400
- Internal height (blue area): 400
- Bottom flange thickness: 250
- Bottom flange width: 400
- Bottom flange height: 300
- Bottom flange width (total): 2100
- Bottom flange height (total): 553,95
- Bottom flange width (total): 555,35

**Annotations:**

- Red hatched area: Main body of the component.
- Blue hatched area: Internal component (pump or motor).
- Blue dashed lines: Projection lines indicating the internal component's position.
- Red dashed lines: Projection lines indicating the main body's position.
- Blue solid lines: Internal component details.
- Red solid lines: Main body details.

1. OCHRANA OCELOVÉ MŘÍŽE POZINKOVÁNÍM
2. POUŽITÝ BETON C 25/30 XF3 – MIMO DOSAH CHRL, XF4 – V DOSAHU CHRL
3. POUŽITÝ PODKLADNÍ BETON VIZ TB.1 POŽADAVKY NA NEKONSTRUKČNÍ BETON
4. HRANY LAPAČŮ SPLAVENIN BUDOU ZKOSENY 30/30 MM
5. MŘÍŽE LZE POUŽÍT I Z JINÝCH ALTERNATIVNÍCH MATERIÁLŮ  
GR ŘSD POŽADUJE ZÁSADNĚ POUŽITÍ NEKOVOVÝCH MATERIÁLŮ
6. DLAŽBY Z KAMENE VIZ ČSN EN 13 383 – 1 KÁMEN PRO VODNÍ STAVBY

# MŘÍŽ NA LAPAČ SPLAVENIN JEDNOSTRANNÝ



POPIS	PROFIL (mm)	DÉLKA (m)	KS	DÉLKA (m)	HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST (kg)
MŘÍŽ	30/10	0,85	2	1,7	2,36	4,012
	30/10	1,03	15	15,45	2,36	36,46
	30/10	0,80	1	0,80	2,36	1,89
RÁM	L 35/50/6	0,90	2	1,80	3,75	6,75
	L 35/50/6	1,30	2	2,60	3,75	9,75
HMOTNOST CELKEM ( JEDNOSTR. LS )						58,86 KG